

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering van drie 4x4 pick-up voertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Land van Cuijk
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 3 **Onderwerp:** verkeerde Leidraad

Vraag:
Goedemorgen,
volgens mij zit hier de verkeerde leidraad bij, die van de andere uitvraag. Pick-up strooien en niet levering 3x Pick-up.

Antwoord:
Zie vraag 1

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
18 jun 2026

Percelen:
P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up
P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick
P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr. 4 **Onderwerp:** Vragenronde 1

Vraag:
Vraag bij PVE-eis AE-28:

Hoeveel 230V aansluitpunten moeten er worden geplaatst?

Antwoord:
Er dient 1 230 volt aansluitpunt in de cabine te worden aangelegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.

5

Onderwerp:

AE58

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de eis ten aanzien van openstelling op zaterdag betrekking heeft op de beschikbaarheid en bereikbaarheid van het servicepunt, en dat niet vereist is dat alle onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op zaterdag worden uitgevoerd, mits de continuïteit van service en inzetbaarheid van het voertuig geborgd is?

Antwoord:

Toewijzen, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.

6

Onderwerp:

verlichting

Vraag:

In het Programma van Eisen (AE#40) wordt voorgeschreven dat alle verlichting op het voertuig volledig als LED dient te zijn uitgevoerd.

Wij constateren dat de toepassing van LED-verlichting in de praktijk met name is gericht op aspecten zoals zichtbaarheid, veiligheid, energie-efficiëntie en levensduur. Tegelijkertijd zijn er

voertuiguitvoeringen beschikbaar waarbij niet alle verlichtingscomponenten standaard in LED zijn uitgevoerd, maar die wel aantoonbaar voldoen aan de geldende wettelijke eisen en een gelijkwaardig niveau van veiligheid, duurzaamheid en functionaliteit bieden.

De beschikbare voertuigconfiguratie kan bijvoorbeeld deels bestaan uit LED-verlichting, gecombineerd met andere hoogwaardige verlichtingstechnieken die voldoen aan alle Europese regelgeving en praktijkisen.

Kunt u bevestigen dat de eis ten aanzien van verlichting functioneel wordt beoordeeld (zoals veiligheid, zicht en duurzaamheid), en dat voertuigen met een gedeeltelijke LED-uitvoering, maar aantoonbaar gelijkwaardige prestaties, als gelijkwaardig worden beschouwd?

Antwoord:

Toewijzen, dit is akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.

7

Onderwerp:

brandstof tank

Vraag:

In het Programma van Eisen (E.3.31) wordt een minimale brandstoftankinhoud van 75 liter voorgeschreven.

Wij constateren dat deze eis primair gericht lijkt op het waarborgen van voldoende actieradius en inzetbaarheid van het voertuig.

Moderne plug-in hybride (PHEV) voertuigen beschikken naast een brandstoftank tevens over een elektrische aandrijving, waardoor:

het brandstofverbruik significant lager kan liggen,
een deel van de inzet volledig elektrisch kan plaatsvinden,
en de totale praktische actieradius minimaal gelijkwaardig of mogelijk zelfs groter is dan bij conventionele diesellootvoertuigen met een grotere tankinhoud.

Ons voorgenomen voertuig beschikt over een iets kleinere brandstoftank(5L), maar voldoet aantoonbaar aan de functionele eis van inzetbaarheid en actieradius.

Kunt u bevestigen dat de minimale tankinhoud niet als zelfstandig uitsluitingscriterium wordt gehanteerd, en dat voertuigen met een kleinere tankinhoud, maar gelijkwaardige of betere praktische actieradius, als gelijkwaardig worden beschouwd?

Antwoord:

Toewijzen, dit is akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Verbruik en uitstoot

Vraag:

In het Programma van Eisen (E.1.12 / E.2.12 / E.3.12) wordt zowel een maximale CO₂-uitstoot van 272 g/km als een maximaal brandstofverbruik van 9,8 l/100 km (WLTP) voorgeschreven.

Wij constateren dat deze parameters binnen de WLTP-systematiek direct met elkaar samenhangen, waarbij de CO₂-uitstoot de primaire indicator is voor de milieuprestatie van het voertuig. Gelet op de onderlinge samenhang binnen WLTP lijkt het hanteren van beide eisen mogelijk dubbelop en beperkend voor technisch gelijkwaardige oplossingen

Ons voorgenomen voertuig voldoet aan de maximale CO₂-uitstoot, maar wijkt marginaal af op het opgegeven brandstofverbruik.

Kunt u bevestigen of voertuigen die voldoen aan de CO₂-eis, maar marginaal afwijken op het brandstofverbruik, als gelijkwaardig worden beschouwd?

Antwoord:

Toewijzen, dit is akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Motor

Vraag:

In het Programma van Eisen (E.3.10) wordt een 4#cilinder dieselmotor voorgeschreven, geschikt voor HVO100.

Wij constateren dat moderne plug-in hybride (PHEV) aandrijflijnen aantoonbaar beter presteren dan conventionele dieselmotoren op meerdere functionele aspecten die relevant zijn voor deze opdracht, waaronder:

significant lagere CO₂#emissies(143gr/km),
hoger systeemkoppel, met name bij lage snelheden en terreinrijden(697nm),
lager brandstofverbruik in praktijkgebruik(6,3/100km),
mogelijkheid tot lokaal emissieloos rijden. (43km)

Gelet op het feit dat deze eigenschappen direct bijdragen aan zowel de operationele inzetbaarheid als de duurzaamheidsdoelstellingen van de opdrachtgever, lijkt de beperking tot uitsluitend dieseltechniek niet functioneel noodzakelijk.

Kunt u bevestigen dat een plug-in hybride (PHEV) aandrijflijn wordt toegestaan als volwaardig alternatief voor de voorgeschreven dieselmotor, mits deze aantoonbaar voldoet aan en/of beter scoort op de functionele eisen ten aanzien van prestaties, inzetbaarheid en emissies?

Kunt u bevestigen dat de brandstofsoort (diesel) niet als uitsluitingscriterium wordt gehanteerd, zolang het voertuig voldoet aan de functionele en operationele eisen uit het Programma van Eisen?

Antwoord:

Afwijzen, wij hebben op onze werven dieseltanks met HVO en geen benzine.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Motor

Vraag:

In het Programma van Eisen E.1.10 en E.2.10 wordt een 4#cilinder dieselmotor voorgeschreven.

Wij constateren dat moderne pick-ups in dit segment ook beschikbaar zijn met 6#cilinder

dieselmotoren, welke aantoonbaar beter presteren op meerdere functionele aspecten die relevant zijn voor deze opdracht, waaronder:

hoger koppel, met name bij lage toerentallen en onder belasting(600nm),
betere trekkracht en inzetbaarheid bij zware toepassingen,
meer rijcomfort en gunstiger geluidsniveau,
lagere mechanische belasting en mogelijk langere levensduur bij intensief gebruik.

Gelet op het feit dat deze eigenschappen direct bijdragen aan de operationele inzetbaarheid van het voertuig, lijkt de beperking tot uitsluitend 4#cilinder motoren niet functioneel noodzakelijk. Kunt u bevestigen dat een 6#cilinder dieselmotor wordt toegestaan, mits deze aantoonbaar voldoet aan en/of beter scoort op de functionele eisen ten aanzien van prestaties, inzetbaarheid en emissies?

Antwoord:

Toewijzen, dit is akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Punt AE-58

Vraag:

Is het voor u ook acceptabel als wij op 50 kilometer afstand zitten met een reistijd van 39 minuten o.b.v. de reistijdberekening waar jullie aan refereren?

Antwoord:

Afwijzen, wij conformeren ons aan het PvE

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

10 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab

Ref.nr.
13**Onderwerp:**

SROI

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad is een social return-verplichting opgenomen van 2% van de opdrachtwaarde. Voor autodealers vormt dit een onevenredig zware eis, aangezien de contractwaarde grotendeels bestaat uit de nieuwwaarde van voertuigen.

Deze nieuwwaarde omvat productiekosten, belastingen (zoals bpm) en doorbelasting van fabrikantprijzen, waarop de dealer geen of slechts zeer beperkt invloed heeft. De feitelijke marge waarbinnen een dealer opereert, bedraagt slechts een beperkt percentage van de nieuwwaarde. Dit betekent dat de gevraagde social return niet in verhouding staat tot het reële verdienmodel van een dealer en daarmee disproportioneel uitpakt. Onze vraag is daarom: bent u bereid de social return-eis te heroverwegen en bijvoorbeeld te baseren op de loonsom binnen de opdracht of alleen van toepassing te laten zijn op het deel van de opdracht dat betrekking heeft op reparatie en onderhoud? Zo niet, bent u dan bereid om het percentage omlaag te brengen, zodat deze in verhouding staat tot de daadwerkelijke economische ruimte die een dealer heeft?

Antwoord:

Deze eis komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 jun 2026

Percelen:

P1 Eén 4x4 enkelcab pick-up

P2 Eén 4x4 pick-up met hardtoppick

P3 Eén 4x4 pick-up dubbelcab